



РЕСМИ СТАТИСТИКАҒА СЕҢІМ МОЛ

Мемлекет басшысы Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігінің төрағасы Жандос Шаймардановты қабылдады.

Қасым-Жомарт Тоқаевқа әлемдік және ұлттық экономикадағы қазіргі трендтер туралы мәлімет берілді. Сондай-ақ құрылымдық реформаларды одан әрі жүзеге асыру жөніндегі ұсыныстар таныстырылды.

Агенттік төрағасы мемлекеттік статистика мен деректерді басқару негіздерін институционалдық тұрғыдан күшейту туралы баяндады. Оның айтуынша, Ұлттық статистика бюросына әкімшілік дереккөздерге қатысты мемлекеттік бақылау өкілеттігі берілді. Жыл соңына дейін тоғыз мемлекеттік органның деректер базасы сапасына бағалау

жүргізіледі. Бұл әкімшілік дереккөздері үшін сапа стандарттары мен халықаралық әдістемені қолдануға көмегін тигізеді.

Мемлекет басшысына агенттіктің әкімшілік және баламалы ақпарат көздерін белсенді пайдалануды ескере отырып, статистикалық қызметті қысқа мерзімді жоспарлаудан үш жылға дейінгі орта мерзімді жоспарлауға көшуі жөнінде айтылды.

Жандос Шаймарданов аталған реформалар статистикалық есептілікті екі есеге дейін азайтуға мүмкіндік беретінін және деректердің сапасы мен ресми статистикаға деген сенімді арттыратынын жеткізді.

Кездесу соңында Президент әлеуметтік-экономикалық реформаларды жан-жақты пысықтаудың маңызды екеніне тоқталып, агенттік төрағасына осы бағыттағы жұмыстарды жалғастыруды тапсырды.

ТІЗГІНДЕСЕҢ, АВТОБУСТЫ ТІЗГІНДЕ!



Қазақстанда енді 23 жастағыларға да автобус жүргізуге рұқсат етілді. Бұл бастама Парламентте, эксперттік ортада қызу пікірталас туғызды. Сарапшылардың айтуынша, бір жағынан, арты оңға-солға 1 метрге сырғытын алып автобусты күні кешегі бозбала жауапты айдай алмауы мүмкін. Екінші жағынан, бұл бір азапты жұмыс: бірнеше сағат бойы тамақ ішпей, дәретке отырмай, аптап ыстыққа, үсірік аязға төзуге тура келеді. Жас жігіттің денсаулығы сыр беруі мүмкін. Онда Үкімет бұл қадамға неге барды?

» 4

«ТАЗА ҚАЗАҚСТАН»: МАҚСАТ – ЭКОМӘДЕНИЕТТІ ҚАЛЫПТАСТЫРУ



Елімізде «Таза Қазақстан» акциясы басталды. Акция жай ұран емес, оның басты мақсаты – қоғамда экомәдениетті қалыптастыру. Шыны керек, экология – мәңгілік тақырып. Адамзат баласы қанша уақытқа дейін Жер планетасын мекен етсе, экология тақырыбы соншалықты өзекті бола бермек. Акция аясында бірреттік емес, нақты кешенді, толыққанды сипаты бар қандай жұмыстар атқарылып жатыр? Біз осы сұрақ төңірегінде Атырау облысы бойынша зерттеу жүргізіп көрдік.

» 3

ӘННІҢ ДЕ БРЕНДІ БАР, ТРЕНДІ БАР



Елдің атын әлемге танытатын әр саланың өз бренді бар. Киімнің сапалы болуы, тамақтың өнімділігі туралы сөз қозғалғанда міндетті түрде белгілі бір елдің аты аталады. Тіпті, музыкада да қалыптасқан бренд бар. Музыкадағы ұлттық бренд деп отырғанымыз – Қазақстан атын естігенде шетелдіктердің ойына бірден келетін тұлғалар немесе еліміздің танылуына ықпал етіп жүрген өнер майталмандары. Музыка әлеміндегі бренд термині әлі толық қалыптасып, жеке анықтамаға ие емес. Дегенмен осы салада жүріп еліміздің атын шығарып, даңқын көтерген тұлғалар аз емес. Ұлттық бренд деген кім? Оны қалай жасайды? Ендеше осы сауал төңірегінде ой өрбітіп, музыка өнерінің ішінде жүрген мамандардан жауап алуға тырысқан едік.

(Жалғасы 7-бетте)

ТЕМІРЖОЛ ПАРКІ ТҮҢІЛІП ТҰР



Биыл Қызылорданың теміржол вокзалы қайта жаңғыртылып, адам танымастай өзгерді. Айналасы абаттандырылып, ерекше күйге бөленді. Дей тұрғанмен, «әттеген-ай» дейтін тұстары әлі де бар. Қай кезде де теміржол вокзалы маңы қайнаған тіршіліктің ортасы саналады.

АМАНАТ АРҚАЛАҒАН АЙША



Мәдениеттің мәйегі болған театрдың орны бір төбе. Ол бүгінгінің де, кешегінің де кең құлашты тарихын уақыттың тар шеңберінде алақандай кеңістікте көрсетіп қана қоймай, көрерменге түрлі эмоцияны тікелей сезіндіру үшін ерен еңбекті талап ететін өнер ордасы.

АЯҒЫМА КИМЕДІМ БЫЛҒАРЫ ЕТІК

Кеңес үкіметі тұсында «Джамбулкожобувь» өндіріс ошағының аты тұтас одаққа дүркірегені белгілі. Ол кезде бір ғана Жамбыл қаласынан 6 миллион жұп аяқкиім шығарылған екен. Қазір ол дәуір тарихтың қойнауында қалды. Десе де, қазір «ТаразКожОбувь» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі жұмыс істеуде. Аталған кәсіпорынның бүгінгі тынысы қандай? Байырғы даңқы мен өндіріс көлемін қайта қайыруға бола ма? Зер салып, зерделеп көрсек...

» 8



